



VOC SMART & EFFICIENT DRIVING

PROGRAMMA

4- DAAGSE STAGE VOOR MOTORINSTRUCTEURS

MAART 2016





VOC SMART & EFFICIENT DRIVING

Het Verkeersopleidingscentrum-Brugge – VOC Smart & Efficient Driving, erkend door de Vlaamse Gemeenschap en de FOD Mobiliteit en Vervoer, richt in 2016 in samenwerking met Motraegco een nieuwe 4-daagse stage voor toekomstige motorinstructeurs in.

De stage beoogt een volledige opleiding te zijn voor kandidaat-motorinstructeurs en omvat:

- Een uitgebreid programma om leerling-motorrijders door middel van optimale voertuigbeheersing een systematische opleiding te geven. Het begeleiden van de leerling op de weg behoort daarbij.
- Theoretische lessen handelend over didaktiek en natuurwetten die bij het motorrijden gelden.
- Behendigheds- en vervolmakingsoefeningen om de bekwaamheid van de deelnemers te vergroten.

De stage zal plaatsvinden op de terreinen van VOC Smart & Efficient Driving: Kleine Pathoekeweg 4-10 te 8000 Brugge.

Dit zijn de grootste verkeersveiligheidspistes van Vlaanderen. De opleiding wordt verzorgd door top instructeurs-begeleiders Guy Snijkers en Kurt Seynaeve.

De geplande data zijn:

zaterdag	05/03/2016	van 9u00 tot 17u00
zondag	06/03/2016	van 9u00 tot 17u00
zondag	13/03/2016	van 9u00 tot 17u00
zaterdag	19/03/2015	van 9u00 tot 17u00

De kostprijs bedraagt € 800,00 – btw 21 % inclusief.

De deelname aan de vierdaagse stage gebeurt met de “eigen” motorfiets.

Kandidaten moeten over de nodige rijervaring beschikken; dit is geen opleiding voor beginnende motorrijders.

Enkel motorfietsen met een originele uitlaat of een uitlaat met gelijkaardige geluidsdemping worden toegelaten. Denk ook aan de aangepaste motorkledij.

Voor bijkomende inlichtingen kunt u bij VOC steeds terecht bij Frederik Willemyns en Mieke Vandemoortele, ☎ 050 31 58 66 of 0473 97 49 95

De inschrijving is pas definitief als het inschrijvingsformulier in bijlage via post of scan via e-mail naar ons toegestuurd wordt. U kan ook telefonisch inschrijven op het nummer 050/31.58.66.



4- DAAGSE STAGE MOTORINSTRUCTEURS — editie 2016



VOC SMART & EFFICIENT DRIVING

INSCHRIJVING 4-DAAGSE STAGE MOTORINSTRUCTEURS 2016

Naam: Voornaam:

Straat: Nr: Bus:

Postnummer: Gemeente:

Telefoon: e-mail:

Wenst ingeschreven te worden voor de 4-daagse stage motorinstructeurs op
zaterdag 05 maart, zondag 06 maart, zondag 13 maart en zaterdag 19 maart 2015.

Indien van toepassing:

Naam en adres van de rijsschool:

.....

Tel: e-mail:

BTW nr:

Factuur op naam van: de rijsschool *

de kandidaat *

Het is noodzakelijk dat de kandidaat over voldoende motorrijervaring beschikt.

Datum:/...../.....

Naam en handtekening:

* *gelieve aan te duiden wat u verkiest*

Gelieve dit formulier terug te sturen met de post naar: VOC-Brugge, Kleine Pathoekeweg 4-10 te 8000 Brugge
U mag uiteraard ook een scan mailen naar mieke@voc-brugge.be. Telefonisch inschrijven kan ook.

REPORTAGE MOTORSTAGE RIJINSTRUCTEUR BIJ VOC BRUGGE



Indien u uw rijbewijs voor 1989 behaalde, dan bestaat de kans dat u nooit een rijopleiding kreeg. Een spijtige zaak want het is inmiddels bewezen dat motorrijders die een opleiding volgden bij de rijsschool minder ongelukken meemaken. Hoedje af dus voor alle rijlesgevers! Bij M&T gaan we graag nog een stapje verder en dus stuurden we onze man op pad om zelf de eerste stappen te zetten richting een Brevet IV. Met andere woorden: uw dienaar wordt rijinstructeur!

Nu mogen we ook niet te hard van stapel lopen want de weg richting een diploma als rijlesgever is lang en allerm minst eenvoudig. Er komt een praktisch examen aan te pas waarbij je eerst het rijexamen op privéterrein foutloos moet afleggen en vervolgens een modelles geven. Hierbij speelt een ervaren instructeur voor leerling en moet jij zijn fouten corrigeren. Vooraleer je echter het praktisch examen mag afleggen, moet je slagen voor een theorie-examen en 225 uren stage lopen (indien je een cursus volgt, 300 stage-uren als je slaagt voor het examen door zelfstudie) bij een erkende rijsschool. En alsof dat nog niet genoeg is, moet je eerst een vierdaagse motorstage volgen waarbij je de basisbeginselen van het instructeurschap leert. We beginnen bij het begin en trokken voor vier dagen naar het VOC Brugge waar Guy Snijkers ons de eerste kneepjes van het vak aanleerde.

ERVARING EN OMSTANDIGHEDEN

Guy heeft een lange carrière achter de rug als hoofd rijinstructeur bij het leger en de Federale politie en op het grote lesterrein van het VOC Brugge vindt hij de perfecte setting om iemand veilig te leren motorrijden. Bij deze opleiding draait het slechts voor een deel over je eigen rijkunsten, maar vooral over het didactische aspect van rijlessen. Hoe ga je om met je leerlingen? Hoe leer je iemand die nog nooit op een tweewieler gezeten heeft rijden? Wat vertel je, wat doe je voor en wat laat je een leerling zelf ontdekken? Het is allemaal geen magie of hogere wetenschap, al gaat het allemaal eens zo goed met de vele tips en trucjes van een ervaren rot als Guy.

KIJKEN EN CORRIGEREN

Na een inleiding op de stage van onze instructeur en een korte introductie van alle leerlingen, nemen we plaats op de motoren om de examenmanoeuvres wat gedetailleerder te bestuderen. De moeilijkheidsgraad ligt niet erg hoog, maar gaandeweg merk je dat iedere motorrijder toch zijn eigen unieke manier heeft om de manoeuvres af te werken. Zelfs al heeft iedereen de basisprincipes van gas-, rem- en koppelingscontrole onder de knie, toch slagen we erin de verschillende rijstijlen te herkennen en de bijhorende foutjes te corrigeren. Onder het alziende oog van de hoofdinstructeur verhoogt onze rijvaardigheid dus wel voor een stukje, al zien we vooral sneller fouten bij anderen en leren we ze corrigeren.

De lessen op het VOCB-terrein worden afgewisseld met korte ritten op de openbare weg met radiocommunicatie, theorielessen, oefeningen op een examenterrein en uiteraard de nodige lunch- en koffiestops om de innerlijke mens te versterken én ondertussen de geest de tijd te geven om even op adem te komen. Dat laatste is geen overbodige luxe, want als er één zaak is die we uit de stage leerden, dan is het wel dat rijlesgever een leuk maar uitputtend beroep is. Konden we tijdens het eerste weekend van de opleiding nog genieten van een lenteszonnetje, dan stonden we de laatste dag ettelijke uren in de wind



en regen achtjes te draaien tot ook het beste regenpak niet meer waterdicht was. Het was het echter allemaal waard want na vier dagen motorrijden behaalden alle deelnemers het attest van de stage. Voor mezelf kan ik daar aan toevoegen dat ik tijdens die vier dagen een betere motorrijder ben geworden met meer verkeersinzicht. De eerste stap richting een Brevet IV is gezet, nu is het wachten tot in september de volgend theoriecursus van start gaat. De weg is nog ontzettend lang en er zullen nog bloed, zweet en tranen aan te pas komen, maar deze vier leerrijke dagen kan niemand ons meer afnemen. To be continued! (Tekst: AJ/Foto's: AJ en BDS)





VOC SMART & EFFICIENT DRIVING

TER INFORMATIE:

VOLLEDIG TRAJECT OM MOTORINSTRUCTEUR TE WORDEN

Check: je moet voldoen aan de wettelijke voorwaarden

- Bij indiensttreding ben je houder van een rijbewijs cat. A.
- Je kan een getuigschrift van goed gedrag en zeden model 2 kunnen voorleggen.
- Je bent de laatste 3 jaar niet vervallen van het recht om een motorvoertuig te besturen (behalve bij uitwissing van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten).
- Je hebt geen veroordelingen opgelopen (zie wettekst artikel 12).
- Je bent houder van een attest van rijgeschiktheid (medische schifting). Dit onderzoek wordt uitgevoerd door een arbeidsgeneesheer.
- De functie van praktijklesgever is niet verenigbaar met de functie van tolk bij het theorie-examen, en met de functie in een technische controle van motorvoertuigen
- In voorkomend geval (ambtenaren, politiediensten, ..) is er toelating nodig van je hiërarchische overste om les te mogen/kunnen geven in een erkende rijsschool.
- Je bent houder van een stagetoelating uitgereikt door de bevoegde overheid na welslagen voor het schriftelijke en mondelinge examen.

Stap 2: Opleiding

1. **Vierdaagse motorstage:** als kandidaat-motorinstructeur (brevet IV) moet je vóór de **inschrijving voor de brevettenexamens (schriftelijk en mondeling examen bij de bevoegde overheid = MOW) een vierdaagse motorstage. Dit is de stage waaraan u nu deelneemt bij VOC op 21,22,28 en 29 maart.**



2. **Vorbereiding op het schriftelijk en mondeling examen:** parallel met of na het volgen van de 4-daagse stage, heb je **2 jaar** de tijd om je voor te bereiden op het **schriftelijk en mondeling examen**. Je moet het bewijs van je 4-daagse stage (dus de stage van 21+22+28+29 maart) voorleggen bij inschrijving voor deze 2 examens.

Je kan je op het schriftelijk en mondeling examen **voorbereiden door zelfstudie of door een opleiding te volgen in een erkend lescentrum**. Je vindt de erkende opleidingen op de site van federdrive.eu.

Inhoud van de opleiding

Module 1 - verkeersreglementering (80 uur + proefexamen)

- wettelijke en reglementaire bepalingen voor het wegverkeer: de bestuurder, de weg, medeweggebruikers, algemene voorschriften en diversen, voorzorgsmaatregelen bij het verlaten van het voertuig
- veiligheidsinrichtingen van de voertuigen
- regels voor het milieuvriendelijk gebruik van het voertuig.

Module 2 - automechaniek (32 uur + proefexamen)

- algemeen, de motor, de remmen, transmissie of overbrengingssysteem, de ophanging, de stuurinrichting, het elektrische systeem



VOC SMART & EFFICIENT DRIVING

Module 3 - methodieken (36 uur + proefexamen)

- methodiek en didactiek van de praktijkles, instructiebekwaamheid, methode en didactiek, handelingsanalyse, verkeersgedrag en basisrijtechnieken, technische vaardigheden, inzichten en problemen van andere weggebruikers, kennis van de elementen die het rijgedrag beïnvloeden, anticipatief en preventief rijgedrag, klassikale voorbereiding op de model-les



3. Deelname aan het schriftelijk en mondeling examen

Deze examens worden ingericht door de bevoegde overheid (dit is nu de Vlaamse Overheid Mobiliteit en Openbare Werken, afgekort MOW), en bestaan uit een **mondeling en een schriftelijk examen**. Elk kalenderjaar zijn er verschillende zittijden van de examens (dit jaar zijn er bijvoorbeeld 4 zittijden georganiseerd namelijk in januari, maart, mei en september)

3.1. Het schriftelijk examen

- over de verkeersveiligheid: wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de politie over het wegverkeer (minimum slagingspercentage: 60 %)
- over motomechaniek, -techniek & -elektriciteit (minimum slagingspercentage: 50 %)

3.2. Het mondeling examen

- over de verkeersveiligheid: wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de politie over het wegverkeer (minimum slagingspercentage: 60 %)
- over motomechaniek, -techniek & -elektriciteit (minimum slagingspercentage: 50 %)



4. Stage:

Ben je geslaagd voor het schriftelijke en mondelinge examen, dan ontvang je van de overheid een aanvraag tot stagetoelating. Deze aanvraag moet je ingevuld terugzenden naar de bevoegde overheid, samen met een getuigschrift van goed gedrag en zeden model 2, en een fotokopie van je rijbewijs (recto-verso) waarop de medische keuring vermeld staat (stempel bij bezoldigd vervoer op de keerzijde van je rijbewijs).

Hierna ontvang je stagetoelating en kan je de stage starten bij een erkende rijsschool naar keuze.

De stage moet afgerond zijn binnen de 2 jaar na het afleggen van het schriftelijk en mondeling examen.

Voor brevet IV is de minimumduur van de stage zonder opleidingscursus (dus zonder voorbereidende cursus op het schriftelijk en mondeling examen) **300 uur**.

Heb je echter ter voorbereiding op je mondeling en schriftelijk examen op regelmatige basis een **opleidingscursus gevolgd bij een erkend opleidingscentrum**, kan je genieten van een bijzondere



VOC SMART & EFFICIENT DRIVING

maatregel: de minimumduur van de stage wordt dan verminderd met 25%, en bedraagt dan voor brevet IV **225 uur**.

Het stageprogramma omvat:

- basisprincipes van de werking van de rijschool
- bijwonen van theorie-, praktijk- en evaluatielessen
- onderricht, met inbegrip van de voorbereiding van de lessen en de evaluatie
- inleiding in de organisatie van de examencentra
- het bijwonen van praktijkexamens. Hierbij zijn volgende regels van toepassing:
 - je moet je stagetoelating aan de examinerator tonen en dan kan je samen met de stagemeeester de praktijkexamens bijwonen;
 - tijdens het examen heb je dezelfde rechten en plichten als een gewone rijschoollesgever (geen toegang tot het privé-terrein, geen aanwijzingen op welke manier ook, geen invloed op het verloop van het examen).

Opmerking: je mag ook onbepert zelfstandig je leerlingen begeleiden naar het praktijkexamen van zodra je directeur hiervoor groen licht geeft.



5. Behendigheidsproef en modelrijles

Na de stage volgt dan het laatste examen: behendigheidsproef en modelrijles.

- op privaat terrein en openbare weg
- ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode (minimum slagingspercentage: 60 %)



6. Proficiat! Je bent nu **motorinstructeur-rijschoollesgever**



7. Bijscholing:

Als motorinstructeur-rijschoollesgever moet je **jaarlijks minimum 12u verplichte bijscholing** volgen om up-to-date te blijven met de laatste evoluties.



VOC SMART & EFFICIENT DRIVING

VOC smart & efficient driving werkt sinds 1993 actief aan meer verkeersveiligheid.

Wij verzorgen de complete begeleiding op het gebied van verkeersveiligheid voor wie vaak op de weg is.

Zorgen dat u sneller, efficiënter en veiliger van A naar B (blijft) komen, daar draait het om.

Het VOC beschikt over een unieke trainingsinfrastructuur te Brugge.

Het terrein kent geen gelijke in Vlaanderen.



De totale oppervlakte van het terrein bedraagt net geen 3 hectare. Het is als volgt opgebouwd:

- een buitenomloop (breedte rijbaan = 5 meter)
- een variabele bochtencombinatie
- een rotonde (diameter = 55 meter)
- een helling met hellingsgraden van 11,7 % en 12 %
- twee slipvloeren met een glad oppervlak van 350 m² (recht slipvlak) en 900 m² (recht + bocht). De slipvlakken bestaan uit een volledig vlak glijgedeelte ($\mu \sim 0,12$ à $0,15$) en een rand (breedte 1 tot 1,5 meter) die ingestrooid is met een korrel ($\mu \sim 0,85$ à $0,9$). De slipvlakken werden volledig vernieuwd in april 2011.
- een waterbak in bocht met een lengte van 25 meter, diepte tot 12 cm
- een kasseistrook met een lengte van ca. 50 meter, aangelegd in een verkanting

Volgende zones kunnen 'beregend' worden: de slipvlakken, asfaltstroken, 60 % van de rotonde, de waterbak.